

Palomestari Esko Kautto

Keskivaahdolla ja alkusammuttimilla saatiin palava helikopteri sammutettua nopeasti. Kuvat: Pressfoto.

Palokuntien toiminta Ahveniston helikopterionnettomuudessa

● Ahveniston moottoriradalla sattui sunnuntaina 6. toukokuuta viiden ihmisen hengen vaatinut onnettomuus, kun yleisölennätyksiä tehnyt helikopteri epäonnistui laskurytyksessään, vierähti alas rinnettä ja palamaan syttyneenä kieri yleisön joukkoon.

● Pelastus- ja sammutustöihin riensivät ensimmäisinä kilpailujen turvavartioiden olleet Idänpään ja Ymp. VPK sekä kaupungin palolaitoksen sairaauto ja hieman myöhemmin Hä-

meenlinnan palolaitoksen pelastus- ja sammutusyksiköt.

Hämeenlinnassa Ahveniston moottoriradalla järjestettiin 5.—6. 5. 84 Hämeenlinna-Race -niminen moottorikilpailu. Toisena kilpailupäivänä järjestettiin ajosten yhteydessä yleisölennätyksiä helikopterilla.

Kilpailujen ollessa jo käynnissä aloitti järjestäjien kanssa tehdyn sopimuksen mukaan RV-Aviationin omistama Agusta Bell 47J -merkkinen helikopteri yleisölennätykset n. klo 13.00 hyppyrimäen juurella oleval-

ta yleisötasanteelta, josta osa oli erotettu helikopterin laskeutumispaikaksi.

Moottoriradalla järjestetävän kilpailun johdosta olivat radan turvallisuusjärjestelyt ao. lupien ja ohjeiden mukaisessa kunnossa. Radalla suoritettiin turvatoimien tarkastus molempien kilpailupäivien aamuna päivystävän palomestarin toimesta. Tämä tarkastus suoritettiin palopäällikön määräyksestä.

"Helikopteri pudonnut yleisön joukkoon"

Klo 13.10 vastaanotti Hä-

meenlinnan palolaitoksen hälytyskeskus seuraavan ilmoituksen radioteitse:

"Helikopteri pudonnut yleisön joukkoon ja syttynyt palamaan"

Ilmoituksen antaja oli palolaitoksen oma sairaankuljetusyksikkö, joka oli kilpailujen ajan radalla miehitettynä vapaavuorolaisilla. Tämä sairaauto oli sijoitettuna ratavarikolle, vierellään Idänpään ja Ymp. VPK:n sammutusyksikkö (Hämeenlinnan sopimuspalokunta).

Kyseisistä yksiköistä oli suora näköyhteys onnettomuuspaikalle ja näin ollen nämä lähtivät kohteeseen



Rinnettä alas vierivä helikopteri on hetkeä aikaisemmin leimahtanut liekkeihin. Kilparadan reunalla seisleet katsojat alkavat huomata tilanteen vaarallisuuden. Helikopterin yläpuolella on roottorin lapojen mahaan lyömiä ihmisiä. Kopterin ohjaimossa olleista menehtyi yksi.

heti tapahtuman havaittuun. Tämän lisäksi radalla sen ns. suolenkin puolella ollut toinen sairaauto sai lähtökäskyn onnettomuuspaikalle. Palolaitokseltamme lähetettiin paikalle välittömästi kaksi sairaautoa ja yksi sammutusyksikkö. Tämän lisäksi hälytettiin sairaankuljetusyksiköitä naapurikunnista seuraavasti: Hattulasta yksi, Janakkalasta kaksi ja Kalvolasta yksi. Lisäksi pyydettiin virka-apua ESSLE:n päivystävältä upseerilta ja näin saatiin vielä kolme sairaautoa lisää.

Yhteensä paikalle hälytettiin kaikkiaan 11 sairaankuljetusyksikköä.

Toimenpiteet

Tiedot ensitoimenpiteiden osalta ennen sairaankuljetus- ja sammutusyksiköiden saapumista olivat vielä (8. 5. klo 8.00) osittain puutteelliset. Palavaa helikopterin hylkyä yritettiin sammuttaa ratauomaripisteistä tuoduilla kahdella 12 kg jauhesammuttimella.

Radalla päivystäneen Idänpään ja Ymp. VPK:n sammutusyksikön saavuttua paikalle se varmisti, ettei koneen hyllyssä ollut enää ihmisiä ja suoritti sammutusta keskivaahdolla ja jauhesammuttimilla.

Samanaikaisesti oli sammutusta alkusammuttimilla suorittamassa paikalle kilpailurataa pitkin tullut järjestäjien käytössä ollut pakettiautotyypinen, lukuisilla alkusammuttimilla varustettu auto.

Lähes välittömästi saapui myös palolaitoksen sairaankuljetusyksikkö H-191 ja sammutusyksikkö H-11. Vaahdotusta tehostettiin lisävahinkojen estämiseksi (vuotava polttoaine) ja keskeytettiin loukkaantuneiden siirtämiseen sairaautoihin. Ratavarikolla olleen sairauton mukana tuli onnettomuuspaikalle kaksi kilpailujen lääkäriä, jotka antoivat ensiapua potilaille ja määräsivät kuljetusta tarvitsevien kiireellisyysjärjestyksen.

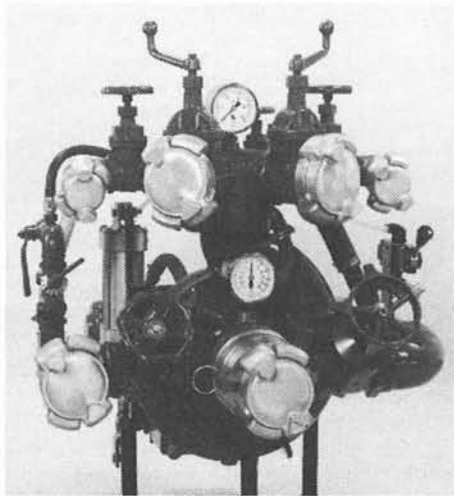
Ajomatkaa onnettomuuspaikalta Kanta-Hämeen

Keskussairaalaan kertyi n. 3 km. Osa loukkaantuneista kuljetettiin SPR:n pakettiautolla ja siviiliautoilla sairaalaan.

Varsinaista paniikkitunnelmaa ei onnettomuuspaikalla ollut ja loukkaantuneiden kuljetus sairaalaan sujui asianmukaisesti. **pt**



ESTERI TULEN TURMAKSI



ESTERI ei ole vahingossa syntynyt, vaan se on huolellisesti suunniteltu ja tarkasti tehty kotimainen suurtehopumppu.

ESTERI palopumput ovat asennettavissa mekaanisena tai hydraulisena autonne nokkaan, keskelle tai perään.

Erikoisasennuksina myös veneisiin ym.

LK 600 — tuotto 6000 l/min D-16 — tuotto 1600 l/min

D-240 — tuotto 4100 l/min ESTERI-1000 moottoriruisku — tuotto 1000 l/min

H-19 — tuotto 2500 l/min KULKURI-tela-alusta

VEIKKO NUMMELA OY

Autoilijankatu 20780 KAARINA, Puh. (921) 435 700

ESTERI -palopumput, asennus ja huolto sekä säiliöautojen muutostyöt

SÄYNÄTSALON PUMPPUASENNUS KY
Teollisuustalo
40900 SÄYNÄTSALO ☎ (941) 742 520