

Luvian palopäällikkö Irmeli Niemeä odottavat uudet työt



Luvian paloaseman laajennus valmistui viime keväänä. Uuteen punatiiliseen lisäsiipeen sopii hyvin kaksi paloautoa ja piakkoin saatava öljyntorjuntavene. Alakerrassa on tilaa noin 150 neliötä. Vanha vaaleampi osa palvelee nykyisin korjaushallina.

Teksti ja kuvat: Juha Heikkinen

■ Satakuntalaisen Luvian kunnan palopäällikkö Irmeli Niemi on jo useamman vuoden ajan ollut eräänlainen "julkis" palo- ja pelastustoimen henkilöstön keskuudessa. Onhan hän maamme ensimmäinen naispuolinen palopäällikkö — ja ainakin toistaiseksi myös viimeinen, sillä hänet valittiin tammikuun lopulla Porin palolaitoksen uuteen apulaispalotarkastajan virkaan.

■ Porin palolautakunta oli valinnasta yksimielinen ja Irmeli Niemi aloittaa uuden työnsänsä heti ensi toukokuun alussa.

Irmeli Niemen jättäessä palopäällikön tehtävät muutaman kuukauden kuluksaan, ei hänellä ole pahaa sanaa sanottavana Luvialla viettämistään vuosista. — Palopäällikön virassa kaikki työpäivät ovat erilaisia eikä jatkuvasti tarvitse istua työpöytänsä takana, vaan pääsee liikkumaan myös kentällä. Samalla voi itse muovata työtään ja edistää sekä kunnan palotoimea että myöskin väestösuojelupuolta.

— Itse ainakin tunnen saaneeni Luvialla jotakin myönteistä aikaan enkä usko, että VPK:n toimintaan olisi tulevaisuudessa odotettavissa suuriakaan konkreettisia muutoksia. Pikemminkin palokunta jatkaa työtään entiseen malliin.

Syynt siirtymisensä Porin palolaitok-

sen palvelukseen Irmeli Niemi sanoo olevan yksinkertaisesti sen, että suuremmassa paikassa ovat ammatilliset etenemismahdollisuudet aina paremmat.

Yhdistettynä vakinaisena vss- ja palopäällikkönä sekä palotarkastajana Luvialla liki neljä vuotta toiminut Irmeli Niemi ei ole aivan tyytyväinen pikkukuntien sekä maalaiskuntien palopäälliköiden palkkaukseen. Sen nykyinen taso varmasti osaltaan edistää ajatuksia etenemismahdollisuuksista valitsemallaan uralla.

— Pienen kunnan palopäälliköllä ei ole varsinaista "käskijää", mutta silti työ on tehtävä parhaalla mahdollisella tavalla, palopäällikkö Niemi toteaa.

Irmeli Niemi muistelee aikaa, jolloin hän otti vastaan Luvian palopäällikön tehtävät, ensin sivutoimisena ja myöhemmin virkaa tekevä. Uudessa työssä uudessa ympäristössä on aina omat pikkukuntansa ja niinpä Irmeli Niemi lupaakin seuraajalleen kaiken mahdollisen tuen ja opastuksen.

Koulutukseltaan Irmeli Niemi on rakennusmestari. Irmeli Niemi pitää rakennusmestarin koulutusta oivallisena perustana palopäällikön ammattiin. Eli, kuten hän asian sanoo: Alat kulkevat pitkälti käsi kädessä.

Rakennusmestarin koulutuksesta on vankkaa apua Luvian palopäällikölle, joka työssään joutuu antamaan myös lausuntoja myönnettävistä rakennusluvista ja tekemään kunnan palotarkastukset. Rakennuslupalausuntoja kertyy vuoden mittaan melkoinen nippu — noin 200.

Tämä juontuu osaksi siitä, että kunnassa on runsaasti vapaa-ajan asuntoja ja niinpä noin 3 300 asukkaan Luvia saakin kesäaikana tuollaisen parin tuhannen hengen lisäyksen väkilukuunsa.

Saaristo leimaa sammutustyötä

Luvian saaristo ja sen runsas kesämökiasutus antaa myös oman värinsä Luvian VPK:n toimintaan. — Kesäaikaan joskus sattuvien tulipalojen sammutus on vaikeaa. Saaristo pitäisi tuntea todella tarkkaan ja kaluston kuljetamisessa paikalle on aina omat hankaluutensa. Onneksi veneiden saamisessa ei ole ollut ongelmia. Luvialla on veneitä paljon ja niitä löytyy myös palokuntalaisilta. Koskaan ei tarvinnut jäädä rannalle, sanoo palopäällikkö.

Öljyntorjunta tai vilkasliikenteinen tieosuus eivät ole Luvian VPK:n suurimpia ongelmia. Laivareitit kulkevat ulkosaaristossa verrattain kaukana Luvian rantaviivasta ja raskas maantieliikennekin on keskittynyt lähinnä valtatie 2:lle eli Pori—Helsinki välille, ei niinkään Pori ja Rauman välille.

Irmeli Niemi — kuten varmasti moni muukin — pitää liikenneonnettomuuksien selvittämistä palokuntalaisen ikävimpänä työnä. Liikenneonnettomuuksien uhrien irroitukseen autonromusta ei totu koskaan, vaan jokainen kerta tuntuu yhtä pahalta.

Vara ei kuitenkaan venettä kaada Luviallakaan ja niinpä VPK:lle ollaan paraikaa hankkimassa omaa öljyntorjuntaveneitä, jonka pitäisi olla käytössä jo heti veneilykauden käynnistyttyä tu-



Irmeli Niemi sanoo palopäällikön ammatin sopivan yhtä hyvin naiselle kuin miehellekin, sillä työssä ei niinkään tarvita fyysistä voimaa.

levana keväänä.

Luvian kirkonkylän maisemaa hallitsee kaunis kivikirkko arvokkaine taide-teoksineen. Maassamme viime vuosina sattuneet lukuisat kirkkopalot ovat saaneet Luviallakin aikaiseksi sen, että kirkkoon ollaan asentamassa uusia ja nykyaikaisia palohälytinlaitteita. Myös Luvian VPK on tarkoitus perehdyttää erillisharjoituksen avulla kirkon sammutukseen ja siihen, mitä sieltä tulisi tulipalon mahdollisesti sattua koettaa pelastaa.

VPK — pienen kunnan paras ratkaisu

Irmeli Niemi pitää vapaaehtoista palokuntaa parhaana ratkaisuna pienen kunnan palotoimen hoitamiseksi. Hän perustelee kantaansa jo yksin taloudellisin näkökohdin. Vakinaisen palokun-

nan ylläpito maksaisi huomattavasti enemmän kuin VPK:n ja varsinainen palokuntatyö tulee kyllä Irmeli Niemen mukaan hoidetuksi yhtä hyvin VPK:n kuin vakinaisenkin palokunnan voimin.

Palomiehen ammattia Irmeli Niemi arvostaa. Paitsi että työ kysyy tekijältään hyvää fyysistä kuntoa, täytyy myös henkisen puolen kestää tiukan paikan tullen. Lisäksi palomieheltä vaaditaan oma-aloitteisuutta sekä kykyä tehdä itsenäisesti nopeita ratkaisuja kiperissä tilanteissa.

Uuden työpaikkansa suhteen ei Irmeli Niemellä ole mitään mainittavia odotuksia ja pyyteitä. Työhön tulee hänen mukaansa kuulumaan paljolti toimistotyötä. Itse työmaa tosin laajenee paljonkin, sillä kohta on alueena koko Porin kaupunki pienehkön Luvian kunnan sijasta.

Luvian VPK toimii uusissa tiloissa

Luvian paloaseman nykyiset toimitilat ovat hyvinkin laatuunkäyvät. Kiitos tästä lankeaa uudelle laajennusosalle, joka otettiin käyttöön viime keväänä.

Vanhan paloaseman yhteyteen rakennettiin lisäsiipi. Alakerrassa on tilaa noin 150 neliötä, johon kuuluu mm. väestönsuojakeskuksena toimiva vs-johtokeskus. Näitä samaisia tiloja käytetään myös VPK:laisten koulutukseen. Yläkertaan syntyi uusi kalustohalli, jossa on hyvät tilat VPK:n kahdelle paloautolle sekä kevään mittaan saatavalle uudelle öljyntorjuntaveneelle.

Vanha kalustohalli muutettiin laajennuksen yhteydessä korjaushalliksi, jossa asustaa myös Luvian VPK:n ”kolmas” auto, avolavainen vanha Ford. Tämä auto on kuitenkin — kuten palopäällikkö Irmeli Niemi asian sanoo — palokunnan ”vara-auto”.

Paloaseman laajennus maksoi kaikkiaan noin 920 000 markkaa ja kustannuksista huolehti kunta, sillä Luvia kuuluu 8. kantokyläluokkaan. Palosuojelurahastolta on tosin haettu avustusta, mutta päätöstä ei ole vielä tullut.

Miehistöä on VPK:lla tällä hetkellä 49 henkeä ja lisänä tulevat nuoris- ja naisjaostot.

Hälytyksiä on vuosittain pyöreästi parikymmentä, mutta erilaisia harjoituksia järjestetään joka toinen viikko. Sairaankuljetus hoidetaan Porista, josta kertyy taivalta Luvialle parikymmentä kilometriä.

Luvian palotoimen pikku erikoisuutena ovat säteilymittaukset, joita tehdään valtion hankkimin laittein kerran viikossa. Olkiluodon voimaloiden läheisyyden tiimoilta tehdään vastaavia mittauksia myös naapurikunnissa kuten esimerkiksi Eurajoella, Harjavallassa sekä Säskylässä. Mahdollisen ydinkatastrofin varalta on myös laadittu tarkat toimintaohjeet.

VPK:n suurimpana tämänhetkisenä toiveena on oman miehistöauton saaminen. Toive lieneekin melko lähellä toteutumista, sillä alustavasti on puhuttu auton hankkimisesta vuonna 1985. Uusi auto varmasti kruunaisikin Luvian VPK:n juhluvuoden, sillä juuri vuonna 1985 palokunta saavuttaa miehen iän eli täydet 50 vuotta.