



*Palopäällikkö Risto Kaarna  
Palopäällikkö Niilo Jokela*

## S/S Imatran uppoaminen Saimaalla

Kuvat: Juha Airas

**Kesäkuun 9. päivään iltana noin klo 21.30 puksutteli 70 vuotta Saimaalla seilailut S/S Imatra kesän toista reitituvoroaan kohti Mikkeliä, kun laiva yhtäkkiä törmäsi vedenalaiseen kariin ja alkoi välittömästi upota. Pohjakosketuksen aiheutti laivan poikkeaminen ahtaalta väylältä, jolta tukkilautta oli samana päivänä vionyt länsireamarin.**

Onnettomuspaikan lähistöllä ollut hinaaja ryhtyi välittömästi pelastustehäviin. Laivassa oli 17 matkustajaa ja 13 hengen miehistö. Osa noukittiin vedestä, osa pelastettiin laivan kannelta. Laivan toinen pelastusvene oli ehditty irroittaa, samoin veteen oli heitetty useita pelastuslauttoja. Pelastusliivit riitivät, niitä oli runsaasti yli tarpeen. Mikäli laivan matka olisi jatkunut vielä runsaat 10 metriä, se olisi uponnut yli 15 metrin syvyyteen. Nyt se jäi karikon kupeeseen peräosan jäädessä vedenpinnan yläpuolelle.

Mikkelin aluekeskus sai onnettomuusilmoituksen poliisiradion kautta. Pelastustehäviin hälytettiin Mikkelin kaupungin palokunta sekä Mikkelin VPK. Paikalle yritettiin hälyttää myös poliisivenettä, mutta sitä ei saatu liik-

keelle. Onnettomuuspaikka oli Ukonselän Papinsaaren edustalla. Saareen ei ole tieyhteyttä. Palo- ja sairaankuljetusautot ajoivat noin 800 m onnettomuuspaikasta olevan Heimarin lomakodin rantaan. Palokunnalla oli tehtävää varten yksi pieni vene, mikä on hankittu lähinnä kaupungin uimarantojen pelastustehäviä varten. Onneksi paikalle sattui hinaajan lisäksi pari tehokkailla moottoreilla varustettua yksityisvenettä. Palokunnan oma vene jäi näin ollen sammakkomiesten käyttöön.

Paitsi venekaluston vähyyttä palokuntien harmina oli epätietoisuus siitä, kuinka monta ihmistä laivassa oli up-



Laivahylyn asennosta johtuen olivat tiedustelutehtävät vaikeita.

poamishetkellä. Sillä aikaa kun sammakkomiehet tutkivat laivan huonetiloja, yritettiin selvittää matkustajien ja miehistön lukumäärää. Saatuihin tietoihin ei suuresti voinut luottaa, koska eräessä vaiheessa pelastettujen lukumäärä oli 31 ja laivan ilmoitettu henkilömäärä 30. Kun laivan väkeä oli toimitettu maihin eri kulkuneuvoin eikä yksityiskohtaisesta luvusta kukaan alkuun ollut huolehtinut, olivat annetut tiedot noinarvoja.

Laivan polttoainejärjestelmä vaurioitui karilleajossa, sillä välittömästi todettiin polttoöljyä valuvan vesistöön. Palokunnat ryhtyivät öljyntorjuntaan, mutta se oli puutteellisen kaluston vuoksi enemminkin muodollista. Kaupungin palokunnan puomit näet suurimmalta osin olivat samanaikaisesti Heinolan öljyvahinkoalueella lainassa. Seuraavaksi aamuksi saatiin öljypuomia Savonlinnasta. Öljyvahinko sinänsä ei ollut merkittävä, sillä suurin osa öljystä haihtui nopeasti.

Henkilövahinkoja ei sattunut, koska onneakin oli kosolti matkassa: hinaaja sattui olemaan aivan onnettomuuslaidan läheisyydessä, osa laivasta jäi vedenpinnan yläpuolelle, saaren rantaan ei ollut kuin 60 m, tuuli oli olematon

◀  
S/S Imatra perä tukevasti karilla ja keula pohjamudassa. Nostamisen jälkeen laiva havaittiin ehjäksi. Upottava vesi oli päässyt laivaan ikkunaluukuista.

ja laivassa oli suhteellisen vähän matkustajia.

Vastaisuutta ajatellen on todettava, että alueen palokunnat tarvitsevat kunnollisen pelastusaluksen, jos mielittää onnistua vähänkin vaikeammassa olosuhteissa. Hankintaa on esitettykin, mutta se on toistaiseksi kariutunut taloudellisista syistä. Hankkiiko aluksen Mikkelin kaupunki, jonka alueella reittiä on noin 3 km, Mikkelin maalaiskunta, jonka alueella reitistä on yli 12 km vai Ristiinan kunta, jonka alueella samasta reitistä on yli 35 km? Ilmeisesti hankinta olisi suoritettava yhteistyönä ja kaiken järjen mukaan osa kustannuksista kuuluisi öljysuojarahastollekin.

Järjestetyn vesipelastustoiminnan tarpeellisuus on ilmeinen vapaaehtoisen sektorin puolellakin, mutta toimiakseen tyydyttävästi edellytyksenä ovat kunnollisten aluksien lisäksi tehokkaat viestiyhteydet, jotka osaltaan vaativat yhteiskunnan rahoitusta. Poliisien partiovene, jota yritettiin hälyttää paikalle, pysyi visusti Mikkelin satamassa. Veneen kaksi kuljettajaa (muuta ei ole) olivat suorittaneet pitkän päivätyön ja olivat levossa, eikä muilla ollut veneeseen asiaa.

Kesän kuluessa alus on nostettu ja kuljetettu satamaan. Todennäköiseltä näyttää, että laiva on seilailunsa seilannut. □

Pelastusveneistä jäi osa käyttämättä vähäisen matkustajamäärän vuoksi. — Ovatkohan muuten pelastusveneet yleensä riittävän nopeasti ja turvallisesti irroitettavissa.



Öljyvuomin selvitys pelastusveneellä tällaisessa tilanteessa pistää jo raapimaan korvakin. — Oikealla palopäällikkö Risto Kaarna.



Suurin haitta pelastussukeltajilla oli vastaan tuleva irtomainen tavara aina pakastekaapista alkaen.

